

Il sistema delle infrastrutture di trasporto nel territorio di Agrigento: criticità e potenzialità nell'ottica di una ri-organizzazione sostenibile

G. Abbate, T. Cannarozzo

report gennaio 2011

L'indagine, partendo dal presupposto che la carenza di collegamenti territoriali efficienti costituisce uno dei punti di debolezza del territorio di Agrigento (mancanza di un aeroporto; sottoutilizzazione del porto di Porto Empedocle e dell'attuale rete ferroviaria), intende analizzare il sistema delle infrastrutture di trasporto che, nonostante la massiccia realizzazione negli ultimi quarant'anni di opere viarie particolarmente costose, invasive e di forte impatto sul territorio, presenta non poche criticità dovute principalmente alla complessità della struttura urbana di Agrigento di tipo policentrico; alla presenza della vasta area archeologica che si frappone tra i diversi nuclei insediativi di antica e di recente formazione; ad una inadeguata progettazione dell'attuale rete viaria; alla carenza di parcheggi, etc.

L'indagine intende anche verificare se e in quale misura l'insieme dei nuovi tracciati viari realizzati nel corso del XX secolo ha influenzato la nascita di nuovi quartieri abusivi. Tale verifica costituisce peraltro un approfondimento del tema dell'abusivismo nel territorio agrigentino, analizzato nel precedente PRIN, (G. Abbate, 2009, "Processi di edificazione abusiva nel territorio di Agrigento: una questione irrisolta", in Lo Piccolo Francesco (a cura di), *Progettare le identità del territorio*, Alinea, Firenze).

Più in generale l'obiettivo dello studio è quello di arrivare a formulare ipotesi credibili circa una ri-organizzazione strategica e in chiave sostenibile del sistema della mobilità.

Articolazione delle analisi e lavoro svolto:

1). Individuazione e datazione dei tracciati viari storici per verificare una eventuale sovrapposizione ai tracciati stradali attuali ma anche per valutare un possibile ri-uso di tali tracciati storici (se ancora esistenti) come percorsi pedonali, ciclabili, etc.

Si sta procedendo all'individuazione e datazione dei più significativi tracciati della viabilità storica a partire da quelli risalenti alla colonizzazione greca. A questo riguardo di grande utilità è stato lo studio di Giuseppe Tesoriere (1993) "Viabilità antica in Sicilia. Dalla colonizzazione greca all'unificazione". Si sta inoltre procedendo con lo studio delle carte pre-unitarie (Pancrazi; Mortillaro; etc.) e post-unitarie (Schubring; carte dello Stato Maggiore; nonché una serie di Planimetrie catastali inedite, risalenti ai primi del '900, reperite presso l'Agenzia del Territorio di Agrigento). Di una certa utilità anche una raccolta di foto aeree degli anni '60 e '70 (fornite dall'arch. Sciarratta, funzionario della Sovrintendenza).

Il sistema delle infrastrutture di trasporto nel territorio di Agrigento: criticità e potenzialità nell'ottica di una ri-organizzazione sostenibile

G. Abbate, T. Cannarozzo

report gennaio 2011

2). Schedatura delle principali opere viarie del XX secolo con informazioni riguardanti l'ente appaltante (ANAS, Provincia, Comune); la datazione dell'opera; l'importo dei lavori; il progettista incaricato, etc.;

Sono stati presi contatti e fissati incontri con l'ingegnere Principato, Capo dell'Ufficio tecnico del Comune di Agrigento, che si è reso disponibile a fornire materiali e dati richiesti.

Sono stati presi contatti e fissati incontri con alcuni funzionari dell'ANAS - sedi di Palermo e di Agrigento (ing. Giglione; geom. Montana Lampo) che si sono resi disponibili a fornire materiali e dati richiesti.

E' stata programmata una visita presso l'archivio ANAS (che si trova a Naro) dove sono archiviati tutti i progetti sulla viabilità relativi alla provincia di Agrigento.

3). Il ruolo dei politici agrigentini nella gestione dei finanziamenti CASMEZ per le infrastrutture di trasporto;

Si sta predisponendo una tabella con l'elenco dei politici agrigentini che a vario titolo hanno gestito e dirottato finanziamenti per la realizzazione di infrastrutture di trasporto nel territorio di Agrigento.

4). Le previsioni relative alla mobilità negli strumenti urbanistici.

Studio del PRG del 1978 redatto da Caronia relativamente alle previsioni sulla mobilità (i materiali cartacei: tavole, relazione, norme di attuazione, sono stati forniti dalla Prof.ssa Quartarone che ha in custodia l'Archivio Caronia). Si è ritenuto utile digitalizzare le tavole di piano (in formato pdf).

Studio del PRG attuale e del Piano del Parco (redatti entrambi dalla società Politecnica) relativamente alle previsioni sulla mobilità.