



# IL PONTE INSOSTENIBILE

L'impatto ambientale del manufatto di attraversamento stabile dello Stretto di Messina

A CURA DI

VIRGINIO BETTINI, MARCO GUERZONI, ALBERTO ZIPARO

# LUOGHI

*COLLANA DI STUDI TERRITORIALISTI*

*DIRETTA DA ALBERTO MAGNAGHI*

*LUOGHI è una collana promossa dal Laboratorio di progettazione ecologica degli insediamenti (Lapei) del Dipartimento di Urbanistica e Pianificazione del Territorio dell'Università di Firenze, aperta a contributi nazionali ed internazionali che sviluppano un approccio territorialista alla descrizione e alla progettazione del territorio. Passato il periodo di astrazione funzionalista, alcuni ambiti innovativi della ricerca stanno riproponendo la centralità dello studio identitario nella progettazione dei contesti locali.*

*LUOGHI intende testimoniare questi percorsi pubblicando risultati di ricerche e di sperimentazioni accomunati da un orientamento progettuale volto al riconoscimento ed alla valorizzazione del patrimonio territoriale e della società locale; intesi come elementi peculiari di "stili" di sviluppo fondati su autosostenibilità e qualità dell'abitare.*

*La collana si articola in due sezioni: TESTI e RAPPRESENTAZIONI. Nella sezione testi sono raccolti materiali prevalentemente di carattere teorico e metodologico; nella sezione rappresentazioni vengono pubblicate monografie e materiali progettuali innovativi dal punto di vista dei metodi e delle tecniche di interpretazione e rappresentazione dei luoghi.*

Questo volume è stato edito grazie al contributo delle Ricerche di Ateneo coordinate su “*L’impatto ambientale del manufatto di attraversamento stabile dello Stretto di Messina*”, dirette da Virginio Bettini e Alberto Ziparo.

Elaborazioni fotografiche di Michele Urbano.

Editing finale e impaginazione a cura di Angelo M. Cirasino.

Le illustrazioni relative al progetto del Ponte sullo Stretto sono tratte dal sito web gestito dalla Stretto di Messina S.p.A. (<http://www.strettodimessina.it>).

In copertina: fotoelaborazione di Michele Urbano.

# **Il ponte insostenibile**

**L'impatto ambientale del manufatto di  
attraversamento stabile dello Stretto di Messina**

a cura di V. Bettini, M. Guerzoni, A. Ziparo

*Rapporto finale della ricerca coordinata dai proff. Virginio Bettini  
dell'IUAV e Alberto Ziparo della Facoltà di Architettura di Firenze*

**ALINEA**  
EDITRICE



*A Francesco,  
che ha impreziosito queste pagine di utili osservazioni  
e suggerimenti; e che ci ha lasciato  
prima di vederne la stesura finale.  
Di certo starà discutendo di problemi e assetti  
dei paradisi meridionali,  
non senza proporre soluzioni positive.*

## INDICE

<b>Introduzione</b> ( <i>V. Bettini, M. Guerzoni, A. Ziparo</i> )	9
<b>SEZIONE PRIMA - IL PROGETTO E L'AMBIENTE</b>	13
1. <b>Il progetto del Ponte sullo Stretto</b> ( <i>A. Ziparo</i> )	15
<b>Allegato: Il progetto del ponte sullo Stretto di Messina nella documentazione divulgata dal proponente</b>	29
<i>FOTOSIMULAZIONI - Prima parte</i>	35
2. <b>L'ambiente dello Stretto</b> ( <i>A. Ziparo</i> )	49
<b>SEZIONE SECONDA - METODOLOGIE DI VIA PER GRANDI INFRASTRUTTURE</b>	69
3. <b>I criteri per una Valutazione d'Impatto Ambientale corretta ed i problemi del Ponte</b> ( <i>V. Bettini</i> )	71
4. <b>La VIA impossibile</b> ( <i>E. Falqui</i> )	81
<b>SEZIONE TERZA - LE OSSERVAZIONI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PRESENTATO DALLA "STRETTO DI MESSINA"</b>	91
5. <b>Le carenze tecnico-metodologiche e le lacune del SIA</b> ( <i>A. Ziparo</i> )	93
6. <b>Gli impatti diretti e indotti dell'opera</b> ( <i>L. Liotta</i> )	103
<i>FOTOSIMULAZIONI - Seconda parte</i>	129
<b>SEZIONE QUARTA - L'ANALISI DEI FATTORI DI RISCHIO DEL PROGETTO</b>	145
7. <b>I fattori di rischio</b> ( <i>P. Rabitti</i> )	147
8. <b>Scenari di rischio sismico nell'area dello Stretto</b> ( <i>T. Crespellani</i> )	165
<b>Allegato: "Una costruzione assai improbabile, su cui il treno non salirà mai!" - Il parere di un componente dell'Alta Sorveglianza delle Ferrovie</b> ( <i>F. Di Majo</i> )	175
<b>SEZIONE QUINTA - L'ATTRAVERSAMENTO STABILE E LA PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI</b>	183
9. <b>L'attraversamento stabile o la razionalizzazione dei collegamenti con la Sicilia?</b> ( <i>A. Ziparo</i> )	185
<i>FOTOSIMULAZIONI - Terza parte</i>	216
10. <b>Per un attraversamento democratico</b> ( <i>M. Guerzoni</i> )	225

SEZIONE SESTA - GLI IMPATTI SOCIO-ECONOMICI E LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELL'AREA DELLO STRETTO	231
11. <b>Effetti sociali e culturali del Ponte dello Stretto</b> ( <i>O. Pieroni</i> )	233
12. <b>L'analisi economica: l'insostenibile leggerezza del Ponte</b> ( <i>D. Marino</i> )	243
13. <b>Lo Stretto Sostenibile: prospettive e programmi di sviluppo locale dell'area</b> ( <i>P. Polimeni</i> )	255
<b>Conclusioni</b> ( <i>V. Bettini, M. Guerzoni, A. Ziparo</i> )	267

Al lavoro hanno partecipato:

- Virginio Bettini (IUAV)
- Teresa Crespellani (Università di Firenze)
- Enrico Falqui (Università di Firenze)
- Marco Guerzoni (IUAV)
- Lidia Liotta (Legambiente Calabria)
- Domenico Marino (Università di Messina)
- Osvaldo Pieroni (Università di Cosenza)
- Piero Polimeni (C.R.I.C. – Università di Reggio Calabria)
- Paolo Rabitti (IUAV)
- Alberto Ziparo (Università di Firenze)

Le elaborazioni grafiche e gli studi per la realizzazione delle fotosimulazioni relative all'impatto paesaggistico sono stati realizzati dall'arch. Michele Urbano.

Si ringraziano, per i preziosi contributi forniti ai seminari tenuti durante il corso dell'elaborazione: il Prof. Leonard Ortolano (Stanford University), il Prof. Floriano Villa (Università di Trieste), il Dott. Carmine Quistelli (Università di Reggio Calabria), il Dott. Antonio Risi (Università di Napoli), la Dott.ssa Beatrice Barillaro (WWF-Calabria), l'Onorevole Michelangelo Tripodi (Gruppo PDCI – Regione Calabria), Enzo Infantino (Segretario Provinciale PDCI - Reggio Calabria), Tania Poguisch e Tonino Cafeo del Circolo di Rifondazione Comunista di Messina, Angelo Raso di Legambiente e Ferdinando Giovine della Federazione dei Verdi di Villa S. Giovanni, e gli esponenti delle associazioni ambientaliste siciliane e calabresi e del Comitato "Tra Scilla e Cariddi".

Si ringraziano inoltre gli studenti del Corso di Valutazione di Impatto Ambientale del Prof. Virginio Bettini dell'IUAV, intervenuti al seminario nazionale "La VIA del Ponte sullo Stretto" tenutosi a Reggio Calabria dal 31 Agosto al 6 Settembre 1998.

È doveroso infine un ringraziamento a Nicla Calabrò, Enrico Ciccozzi e Angelo M. Cirasino per il paziente lavoro di post-editing.



